

Hulp stijgt tot grote hoogte

Wim Wegman

Leiden * De medewerkers van de brandweer en de ambulance-dienst moesten vrijdag aan het begin van de middag in Leiden letterlijk tot grote hoogte stijgen.

Een kraanmachinist was op een bouwplaats aan de Surinamestraat, waar appartementen, nieuwe winkels en een parkeergarage

worden gebouwd voor het project Kooiplein, op een hoogte van 45 meter onwel geworden.

De kraanmachinist kon nog een beetje lopen, en is door de hulpverleners via de trap en de lift naar beneden gehaald. De ladderwagen van de brandweer kwam niet hoog genoeg. De man is met een ambulance naar het ziekenhuis vervoerd.



De kraanmachinist wordt naar beneden gehaald.

FOTO TOON VAN DER POEL

Leiden en omgeving

Restauratie gorilla 'live'

Anika van de Wijngaard

Leiden * Papierrestaurator Eliza Jacobi van RNA restauratie Nijhoff Asser heeft meestal platte objecten op haar werktafel liggen, zoals papieren, prenten en boeken. Maar het afgelopen half jaar restaureerde ze het anatomisch model van een gorilla die in de 19de eeuw werd gemaakt door de arts en anatoom Louis Auzoux. De gorilla van Auzoux werd vorig jaar gekocht door de conservator van Museum Boerhaave op een Parijse antiekmarkt. Een unieke vondst, want in het model van papier-maché zijn ook de botten gebruikt van een echte gorilla.

Museum Boerhaave houdt zondag een publieksbijeenkomst over de restauratie van en het onderzoek naar de gorilla van papier-maché. Het werk van Jacobi zit er bijna op. Tijdens de bijeenkomst demonstreert ze aan het publiek hoe ze het anatomisch model restaureerde door het laatste stukje op de buik van de gorilla, dat nog niet onder handen is genomen, te herstellen.

Stukjes gorilla

Museum Boerhaave heeft een grote collectie anatomische modellen van Auzoux, maar de gorilla wordt gezien als het grote meesterwerk. Toch was ze hiervoor in de vergetelheid geraakt, lijkt het. De gorilla was ontzettend vies en beschadigd toen ze naar Leiden kwam.

„We hebben haar eerst uit elkaar gehaald”, vertelt Jacobi. De stukken werden daarna verspreid op tafel en gefotografeerd. Jacobi maakte een database waarin alle onderdelen werden gezet.

Nadat de grove viezigheid van de onderdelen met een stofzuigertje was weggehaald, werd er een kwast en ijswater gebruikt om de kleine stofdeeltjes weg te krijgen. Jacobi's



De gorilla 'van Auzoux', een nieuw topstuk in de collectie van Museum Boerhaave.

PUBLICITEITSFOTO MUSEUM BOERHAAVE

werk behoeft bovenal voorzichtigheid en geduld. De verf was gaan bladderen en honderden kleine verschilders moesten weer worden vastgeplakt. Ze smeerde het model, na de grondige schoonmaak, stukje voor stukje in met speciale lijm en met behulp van een bakpapieretje streek ze de verf weer glad.

Ooit telde de gorilla 104 onderdelen: spieren, ingewanden en huid. Daar-

van zijn er negentig over. Auzoux heeft alle lichaamsdelen gemerkt. Jacobi wijst op de etikettes met een wijzend vingertje. De nummertjes op deze etikettes corresponderen met de cijfers op de ronde stickertjes die ook zijn aangebracht: dit geeft inzicht waar de delen aan elkaar vastgezet kunnen worden.

De gorilla is schoon en grotendeels hersteld, maar blijft fragiel. „Op een

gegeven moment moet je stoppen. Je kunt het niet geheel naar je hand zetten”, zegt Jacobi. „Dat blijf je tegenkomen bij dit werk.”

De restauratie is morgen van 14 tot 16 uur live te zien in Museum Boerhaave. Barbara Gravendeel van Naturalis en Floyd Witting van de Hogeschool Leiden geven lezingen.

Overlast hangjeugd bij Vliethorst

Voorschoten * Hangjongeren op het teerveldje naast sporthal De Vliethorst in Voorschoten veroorzaken zoveel overlast dat het CDA er in de commissievergadering van donderdag aandacht voor vroeg. Burgemeester Jeroen Staatsen wist er al van. „Er is sprake van een ernstige en hardnekkige problematiek. We werken aan een brede aanpak met politie, het jongerenwerk, bureau Halt en zijn in gesprek met omwonenden.”

Interview met Frits Spits

Leiden * Radiomakers Frits Spits komt zondag 4 oktober naar boekhandel Kooyker aan de Breestraat. Voor zijn nieuwe boek 'De Standaards van Spits' koos hij de mooiste Nederlandstalige liedjes uit en beschrijft hij de muziek, taal en inhoud. Muziekkenner Kees Paalvast interviewt Spits van 14.00 tot 15.00 uur.

In Hooglandse kerk markt mbo

Leiden * Ons Platform en gemeente Leiden houden woensdag 7 en donderdag 8 oktober van 16.00 tot 21.00 uur de jaarlijkse mbo-opleidingenmarkt in de Hooglandse Kerk in Leiden. Vmbo- en mavo-scholieren kunnen hier kennis maken met de opleidingen in de regio. Mbo-studenten promoten tijdens deze bijeenkomst hun opleiding of branche. www.onsplatform.nl

advertentie

3 OKTOBER
11:00 - 15:00 uur

NVM OPEN HUIZEN DAG

Oranje Nassaulaan 21b Warmond

Ruime helft van dubbel woonhuis, uitstekend onderhouden met een royaal botenhuis en directe vaarverbinding naar de Kagerplassen. De woning heeft o.a. een eigen oprit, vrijstaande garage, L-vormige woonkamer met schuifpui naar zonnige terras en achtertuin, moderne badkamer en 5 à 6 slaapkamers. Woonopp. ca. 215 m², perceel 350 m².

Vraagprijs € 760.000,- k.k. Huurprijs € 2.500,- p.mnd.

Graal
Makelaardij

Rapenburg 4, 2311 EV LEIDEN
info@graalmakelaardij.nl, 071-5161000

Van der Marckstraat Leiderdorp vraagt gemeente om maatregelen

Buurt baalt van sluipverkeer

Aad Rietveld

Leiderdorp * Bewoners van de Van der Marckstraat in Leiderdorp willen af van het toenemende sluipverkeer. En de aanleg van de Leidse Ring - de ringweg die verkeer om Leiden en Leiderdorp heen moet leiden - biedt daarvoor een uitgelezen mogelijkheid, vinden ze. Een negental bewoners stuurde een brief naar de gemeenteraad met het verzoek de 'bypass' naar de Rietschans te laten vervallen.

Het wordt steeds erger met het sluipverkeer, beweren de bewoners. „De Van der Marckstraat is een zeer drukke verkeersader geworden, met vaak levensgevaarlijke situaties”, schrijft één van hen, Pieter van Dijk.

Hij doet een emotionele oproep aan de raad. „Er wonen hier veel kleine kinderen en er is een lagere school. De verkeerssituatie is niet normaal druk. En het wordt steeds drukker. Alstublieft, doe hier iets aan en laat de bypass na de brug over de Zijl vervangen.”

Schandelijk

Het sluipverkeer rijdt volgens de bewoners over de Rietschans en industrieterrein de Baanderij om via Van der Marckstraat, Van Poelgestlaan en Van der Valk Boumanweg de Persant Snoepweg te bereiken. Ook veel vrachtwagenchauffeurs zouden zich daaraan schuldig maken. „De toegestane maximale breedte van auto's wordt herhaaldelijk en schan-

'Alstublieft, doe hier iets aan'

delijk overtreden”, aldus bewoners Irene en Cor Oosterom in hun brief. „Kijkt u maar naar de vernielde paaltjes bij de verkeerssluizen. De toegestane maximum snelheid van dertig kilometer wordt echt overschreden. De situatie is niet langer houdbaar. Wij overwegen echt de nationale ombudsman in te schakelen.”

De huidige situatie net over de Zijlbrug, waar automobilisten de stoplichten kunnen vermijden door meteen rechtsaf de Rietschans op te gaan, is volgens de bewoners van de Van der Marckstraat veel te uitnodigend. Die zou aan de kant van de Oude Spoorbaan gesloten moeten worden.

Bij het werk aan de Leidse Ring, waarvan de Oude Spoorbaan een belangrijk onderdeel is, zou dat meteen aangepakt kunnen worden. „De Van der Marckstraat is volkomen ongeschikt voor doorgaand autoverkeer”, vinden de bewoners. „Zeker nu er elders mooie ontsluitingen komen, is gehele of beperkte afsluiting van de straat een zeer te overwegen optie.”